



















Gemeinde Triengen

Raumentwicklungskonzept



Entwurf

Legende:

-  Siedlungsbegrenzung hart / flexibel
-  Wohnen locker
-  Mischnutzung (Wohnen und Arbeiten)
-  Arbeiten
-  Öffentliche Nutzung
-  Auszonung prüfen
-  Einzonungspriorität A
-  Einzonungspriorität B
-  Einzonungspriorität C
-  Einzonungsoption
-  Zentrumsplanung Triengen / Zentrumsplatz Winikon
-  Naturschutzzone
-  Freiräume für Erholung, Landschaft und natürliche Lebensräume (vgl. LEK SSM)
-  Schulwege zwischen Ortsteilen
-  nationale Radroute Nr. 3
-  Nutzung mit öffentlichem Charakter
-  Sursee-Triengen-Bahn (STB), mit Bahnstation
-  Bushaltestelle mit 300m-Radius

